

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
НОВОПОКРОВСКИЙ РАЙОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 09.11.2017

№ 750

ст-ца Новопокровская

**Об утверждении Положения об организации  
бесплатных перевозок обучающихся муниципальных  
образовательных учреждений, реализующих основные  
общеобразовательные программы и расположенных  
на территории муниципального образования  
Новопокровский район**

В соответствии с Федеральными законами от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177 «Правила организованной перевозки групп детей автобусами», в целях улучшения обеспечения перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений муниципального образования Новопокровский район, администрация муниципального образования Новопокровский район **п о с т а н о в л я е т**:

1. Положение об организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы и расположенных на территории муниципального образования Новопокровский район (далее Положение) утвердить (прилагается).

2. Управлению образования администрации муниципального образования Новопокровский район (Степыкин), довести настоящее Положение до сведения всех руководителей муниципальных общеобразовательных учреждений района, имеющих школьные автобусы и обеспечивающих подвоз обучающихся, для руководства в работе и обеспечения исполнения.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования О.А. Щербуху.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
Новопокровский район

Ю.М. Ревякин





ПРИЛОЖЕНИЕ  
УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации  
муниципального образования

Новопокровский район  
от 09.11.2017 № 750

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы и расположенных на территории муниципального образования Новопокровский район

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы (далее по тексту Положение), определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы, между населенными пунктами на территории муниципального образования Новопокровский район, определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок автобусным транспортом (далее – школьные перевозки). К школьным перевозкам относятся: перевозка обучающихся в общеобразовательные учреждения и обратно по школьным маршрутам.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с нормативными правовыми актами:

- Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 96-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 N 2;
- Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки



пассажиров и грузов, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.1995 N 27;

- СанПиН 2.4.2.1178-02, п. 2.1.8, 2.4.2.2821-10, п. II 2.5.

Иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

школьный автобус - специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

подвоз обучающихся - регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки обучающихся, проживающих в населенных пунктах района, к общеобразовательным учреждениям и развоз обучающихся из общеобразовательных учреждений по окончании занятий, а также специальные перевозки групп обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, а также во время проведения летней оздоровительной кампании к оздоровительным лагерям, лагерям труда и отдыха.

1.5. Школьный автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются образовательными организациями и согласовываются с:

- отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по Новопокровскому району;

- администрацией сельского поселения муниципального образования, по территории которого проходит маршрут.

1.6. Перевозка обучающихся может осуществляться:

- специализированным транспортом, предназначенным для перевозки детей (далее - школьный автобус);

- коммерческим пассажирским транспортом - автобусами в рамках муниципальных контрактов по перевозке пассажиров, заключаемых отделом образования или Учреждениями

1.7. Компетенция и ответственность в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», иными нормативными правовыми актами, а также уставами и локальными актами образовательных учреждений.

1.8. Управление образования администрации муниципального образования Новопокровский район (далее Управление):

- осуществляет контроль за надлежащими условиями эксплуатации, целевым использованием школьных автобусов, финансовых средств, вправе наделять образовательные учреждения отдельными правами и обязанностями, связанными с организацией перевозок обучающихся;

- вносит в администрацию муниципального образования Новопокровский район предложения по передаче на правах оперативного управления образовательным учреждениям школьных автобусов, приобретенных за счет средств федерального, краевого и муниципального бюджетов, предложения по изъятию у образовательных учреждений школьных автобусов, закрепленных за



ними на правах оперативного управления, об открытии новых маршрутов движения школьных автобусов;

- ведет мониторинг перевозок, организуемых образовательными учреждениями.

1.9. Требования настоящего Положения обязательны для всех муниципальных общеобразовательных учреждений, осуществляющих подвоз обучающихся на территории муниципального образования Новопокровский район.

## 2. Требования, предъявляемые к квалификации водителей школьных автобусов

2.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок управления автобусом определяются Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2.2. К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих категорию "D" с непрерывным стажем работы на автобусе не менее 3-х лет;

- справка из ГИБДД об отсутствии административных правонарушений, допущенных за нарушение правил дорожного движения в течение последнего года;

- организация стажировки водителей;

- организация ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, соблюдение режима труда и отдыха водителей;

- организация контроля соблюдения водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;

- перед выездом на маршрут проведение инструктажа относительно дорожной и метеорологической обстановки.

## 3. Требования, предъявляемые к содержанию школьных автобусов

3.1. Техническое состояние и оборудование школьных автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности дорожного движения и ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования.» (утвержденному постановлением Госстандарта России от 1 апреля 1998 года № 101). В соответствии с Приказом Ростехрегулирования от 29 октября 2007 года № 277-ст автобус должен быть оснащен специальными средствами двусторонней связи. В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" для участия в дорожном движении транспортное средство должно быть оснащено в установленном



порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.2. В школьном автобусе предусматриваются только места для сидения, в том числе по одному возле каждой двери - для взрослых пассажиров, сопровождающих детей. Сиденья должны быть обращены вперед по ходу движения школьного автобуса. Их расположение должно позволять взрослым пассажирам осуществлять контроль за обучающимися во время движения школьного автобуса. Каждое сидение оборудуется удерживающим устройством: поясным ремнем безопасности и устройством регулирования и крепления. Конфигурация подушки и спинки сидения, а также материал их обивки должны обеспечивать безопасность проезда обучающихся, в том числе при торможении и поворотах школьного автобуса.

3.3. В автобусе предусматриваются отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 кв.м и не менее 20 куб.дм на каждое место пассажира. Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса. Багажный отсек оборудуется устройствами, препятствующими смещению багажа при движении школьного автобуса.

3.4. В школьном автобусе категорически запрещается перевозить посторонних лиц, предметы (в т.ч. бытовую технику, продукты, одежду и т.д.) и животных.

3.5. Автобусы по ГОСТ Р 41.52-2005 (малой вместимости) должны иметь одну дверь, а автобусы по ГОСТ Р 41.36-2004 (большой вместимости) - не менее двух служебных дверей, предназначенных для входа и выхода. Дверь (или одна из дверей) должна располагаться в непосредственной близости от рабочего места водителя.

3.6. Школьный автобус оборудуется устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

3.7. Проходы школьного автобуса оснащаются поручнями или ручками с обеих сторон. Они должны располагаться таким образом, чтобы обеспечивать обучающемуся возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке. Материалы покрытия пола школьного автобуса и ступеней не должны быть скользкими.

3.8. В каждом поперечном ряду сидений предусматривается сигнальная кнопка "Просьба об остановке". Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине школьного автобуса под нижней кромкой окна.

3.9. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

3.10. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. Находясь на своем рабочем месте водитель должен контролировать процесс входа обучающихся в школьный автобус и выхода из него в зоне уровня дороги до поверхности пола школьного автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны



устанавливаться устройства (система "видео-монитор", система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

Рабочее место водителя должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения обучающихся, а также внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

3.11. В школьном автобусе предусматриваются места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

3.12. Школьный автобус должен быть укомплектован медицинскими аптечками.

3.13. Кузов школьного автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей". На наружных боковых сторонах кузова, а также по оси симметрии школьного автобуса наносятся контрастные надписи "Дети".

3.14. Элементы всех наружных оптических устройств, установленных в школьном автобусе, должны иметь электрообогрев.

3.15. Максимальная скорость школьного автобуса для перевозки обучающихся не должна превышать 60 км/ч. Школьный автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован устройством ограничения скорости.

3.16. Школьный автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом (пункт 1.16.16 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 года N 720).

3.17. Автобус должен быть оснащен техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя (тахографом) (пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

3.18. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки обучающихся (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и иных узлов и агрегатов), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автотранспортному средству данной марки.

3.19. Руководители муниципальных общеобразовательных учреждений, имеющие школьные автобусы, обязаны обеспечивать проведение государственного технического осмотра 2 раза в год, техническое обслуживание и ремонт школьных автобусов в установленном порядке и в сроки, определяемые действующими нормативными правовыми документами.

#### 4. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок и требования к их открытию



4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений, по которым проходят автобусные маршруты, порядок их ремонта и содержание должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным государственными стандартами РФ и другими нормативными правовыми документами.

4.2. Регулярный подвоз обучающихся может осуществляться только по маршрутам, согласованным с органами ГИБДД. Перевозки по необследованным маршрутам запрещаются.

4.3. Маршруты, по которым осуществляется регулярный подвоз обучающихся, должны обследоваться не реже 2-х раз в год комиссией с составлением соответствующего акта, в котором дается заключение комиссии о возможной эксплуатации действующих маршрутов и открытии новых. В состав комиссии должен входить представитель ГИБДД. В случае выявления несоответствия дорог требованиям безопасности в акте отражаются предложения о проведении неотложных работ, направленных на улучшение условий движения и предупреждение ДТП на маршруте.

4.4. Маршруты, по которым осуществляется разовый подвоз обучающихся, согласовываются также с Государственной инспекцией дорожного движения в соответствующем порядке.

4.5. В случае выявления недостатков на маршрутах, по которым осуществляется регулярный подвоз обучающихся, и иных случаях, изменение маршрутов движения согласовывается в установленном порядке с органами Государственной инспекции дорожного движения. Перевозки по измененным и несогласованным с органами Государственной инспекции дорожного движения маршрутам запрещаются.

4.6. Выбор местоположения автобусных остановок производится муниципальным общеобразовательным учреждением в соответствии с действующими нормативными правовыми документами, согласовывается с дорожными органами, Государственной инспекцией дорожного движения, при этом должны быть соблюдены условия обеспечения удобства обучающихся необходимой видимости и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

4.7. Железнодорожные переезды на дорогах должны быть регулируемы, содержаться в исправном состоянии. Подвоз обучающихся по маршрутам, проходящим через нерегулируемые железнодорожные переезды, запрещается.

4.8. Для открытия маршрута регулярного подвоза обучающихся, администрации образовательного учреждения необходимо обеспечить:

- наличие Паспорта регулярного маршрута движения школьных автобусов при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, разрабатывается и утверждается образовательным учреждением, согласовывается с ГИБДД и администрацией сельского поселения (по месту нахождения образовательного учреждения).

- наличие Паспорта безопасности транспортного средства, используемого для перевозки детей, разрабатывается Учреждением, Утверждается руководителем Учреждения, согласовывается с ГИБДД.



- наличие Паспорта дорожной безопасности, разрабатывается Учреждением, утверждается руководителем Учреждения, согласовывается с ГИБДД и администрацией сельского поселения (по месту нахождения образовательного учреждения).

- наличие графика движения транспортного средства, используемого для перевозки детей, разрабатывается Учреждением ежегодно, утверждается руководителем Учреждения, до 1 сентября текущего года.

- наличие Паспорта школьного автобуса разрабатывается Учреждением ежегодно, утверждается руководителем Учреждения до 1 сентября текущего года.

- наличие писка обучающихся, подвозимых школьным автобусом по маршруту до 1 сентября текущего года.

- наличие Плана работы по обеспечению безопасных перевозок учащихся на текущий год утверждается руководителем Учреждения до 1 сентября текущего года.

- обеспечение проведения обязательного обследования маршрутов движения школьного автобуса в целях оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг Учреждения и по автомобильным дорогам - маршрутам следования школьного автобуса.

## 5. Организация подвоза обучающихся

5.1. Организация подвоза обучающихся на маршрутах осуществляется в соответствии с настоящим Положением и в порядке, установленном муниципальным общеобразовательным учреждением в соответствии с требованиями нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения.

5.2. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся, проживающие на расстоянии свыше 2 километров от образовательных учреждений. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 километров. Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.

5.3. Подвоз обучающихся осуществляется только в сопровождении назначенных приказом руководителя муниципального общеобразовательного учреждения ответственных лиц из числа педагогических работников.

5.4. Сопровождающие работники муниципального общеобразовательного учреждения должны проходить инструктаж с последующей отметкой в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности. В ходе инструктажа рекомендуется рассматривать следующие вопросы:

- порядок подачи школьного автобуса к месту посадки;
- правила посадки и высадки обучающихся;
- порядок пользования оборудованием школьного автобуса, вентиляционным люком, сигнальными кнопками и иным оборудованием;



- осуществление контроля за обучающимися при движении и остановке школьного автобуса;
- порядок эвакуации пассажиров, использования аварийного выхода из школьного автобуса;
- действия в чрезвычайных ситуациях (поломка школьного автобуса, дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП), захват автобуса террористами, возникновение иной чрезвычайной ситуации);
- оказание первой доврачебной помощи.

5.5. Инструктаж должен проводиться не только с сопровождающими работниками, но и с обучающимися, пользующимися школьным автобусом.

5.6. В ходе организации подвоза обучающихся руководители муниципальных общеобразовательных учреждений должны разработать и утвердить соответствующие документы:

- паспорт маршрута, по которому осуществляется подвоз обучающихся, с указанием опасных участков, согласованный с ГИБДД;
- графики (расписания) движения;
- план мероприятий по предупреждению ДТП;
- план мероприятий по ежедневному техническому обслуживанию школьного автобуса;
- журнал учета ДТП;
- журнал учета ТО-1, ТО-2;
- журнал выдачи путевых листов;
- журнал ежедневного медицинского освидетельствования водителя школьного автобуса;
- путевой лист с указанием маршрута и разрешением на поездку от медицинского работника для водителя;
- инструкцию по охране труда и технике безопасности при перевозке обучающихся;
- приказы по организации о соблюдении техники безопасности при транспортировке обучающихся, назначении ответственных и сопровождающих лиц во время поездок;
- обеспечить водителя графиком движения с указанием времени и места остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- организовать контроль соблюдения графиков движения, норм вместимости школьных автобусов, маршрутов следования;
- при организации перевозок списки перевозимых обучающихся должны быть утверждены приказом. Количество пассажиров, включая сопровождающего, не должно превышать количества посадочных мест в автобусе. Один экземпляр списка должен находиться у водителя школьного автобуса;
- проводить своевременно соответствующие инструктажи со всеми участниками перевозочного процесса.

5.7. Для обучающихся, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в



транспорте, о проведении которых делаются отметки в соответствующих журналах.

5.8. Для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в соответствующих журналах регистрации инструктажей.

5.9. Запрещается отклонение движения школьного автобуса от заранее согласованного маршрута, осуществление остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения, переполнение автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителя.

5.10. Запрещается перевозка обучающихся в ночное время суток с 23-х до 6-ти часов.

## 6. Финансовое обеспечение

6.1. Обучающиеся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до школы, реализующей образовательные программы соответствующей ступени обучения, к месту проведения конкурсов, олимпиад, выставок, районных и региональных культурно-массовых и спортивных мероприятий, к месту проведения государственной итоговой аттестации и обратно к месту проживания.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ, а также подвоз обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия), к месту проведения государственной итоговой аттестации и обратно, к месту проживания школьными автобусами осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Новопокровский район.

## 7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

7.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений, перевозимых школьными автобусами, а также за нарушение их прав и свобод.

7.2. Руководитель образовательного учреждения, осуществляющего перевозку обучающихся, самостоятельно несет ответственность за неукоснительное выполнение обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения, за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, определенных настоящим Положением. Перевозчик (при наличии договора), осуществляющий перевозку обучающихся, несет ответственность за



своевременное и качественное выполнение договорных обязательств, определенных Договором об осуществлении перевозок обучающихся, неукоснительное выполнение обязанностей по обеспечению безопасности перевозок обучающихся в соответствии с настоящим Положением.

7.3. Руководитель общеобразовательного учреждения является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом и состояние работы в учреждении по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

7.4. На руководителя общеобразовательного учреждения возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов;
- содержание школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

7.5. Руководитель общеобразовательного учреждения обязан:

- составлять расписание движения по маршруту;
- утверждать приказом список обучающихся при организации их перевозки с указанием анкетных данных, места жительства;
- приказом назначать лицо, ответственное за сопровождение обучающихся.

7.6. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель обязан:

- осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
- обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте, о состоянии погодных условий, о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи, о порядке стоянки и охраны транспортных средств, расположении пунктов



медицинской и технической помощи, постов ГИБДД, об изменениях в организации перевозок, о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов, об особенностях перевозки детей, особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

7.6.1. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

7.7. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель обязан:

- обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

- обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

- обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

7.8. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель обязан:

- немедленно сообщать в Управление, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях;

- принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

- участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами, с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

- немедленно информировать Управление и ГИБДД о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного



движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

- осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

- прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

7.9. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель обязан:

- обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и обучающихся о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

- обеспечить водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

- организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

- уведомлять ГИБДД об организации перевозок обучающихся, перевозок организованных групп детей (в загородные оздоровительные лагеря, лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

- обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

- регулярно информировать Управление о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

- вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил дорожного движения;

- выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

7.10. Руководитель общеобразовательного учреждения имеет право:

- запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;



- отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

- обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

7.11. Руководитель общеобразовательного учреждения несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Заместитель главы  
муниципального образования



О.А. Щербуха



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
НОВОПОКРОВСКИЙ РАЙОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 03.11.2014

№ 750

ст-ца Новопокровская

**Об утверждении Положения об организации  
бесплатных перевозок обучающихся муниципальных  
образовательных учреждений, реализующих основные  
общеобразовательные программы и расположенных  
на территории муниципального образования  
Новопокровский район**

В соответствии с Федеральными законами от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177 «Правила организованной перевозки групп детей автобусами», в целях улучшения обеспечения перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений муниципального образования Новопокровский район, администрация муниципального образования Новопокровский район **п о с т а н о в л я е т**:

1. Положение об организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы и расположенных на территории муниципального образования Новопокровский район (далее Положение) утвердить (прилагается).

2. Управлению образования администрации муниципального образования Новопокровский район (Степыкин), довести настоящее Положение до сведения всех руководителей муниципальных общеобразовательных учреждений района, имеющих школьные автобусы и обеспечивающих подвоз обучающихся, для руководства в работе и обеспечения исполнения.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования О.А. Щербуху.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

Глава муниципального образования  
Новопокровский район



Ю.М. Ревякин